

REPÜLÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA 2023

ÉS

TÉMATERÜLETI KIVÁLÓSÁGI PROGRAM

INTEGRÁLT-MINTAREPÜLŐTÉR KIEMELT KUTATÁSI TERÜLET

SZAKMAI NAP
2023. ÁPRILIS 13.

PROGRAM (TERVEZET)

MEGNYITÓ PLENÁRIS ÜLÉS		IMO nagy terem
Elnök: Palik Máttyás, Szilvássy László		
9:00–10:00	Vendégek fogadása, regisztráció	
10:00–10:05	A konferencia megnyitása	
10:05–10:25	Földi- és légi autonóm járművek közötti aktív konfliktus management rendszer kísérleti fejlesztése	Dr. Rohács Dániel, Szirczák Dávid
10:25–10:45	Papírtól az acélig	Falk György
10:45–11:05	Innovatív drón megoldások fejlesztése a MouldTech Systems-nél	Dr. Botyán Zsolt
11:05–11:25	Tématerületi Kiválósági Program TKP2021-NVA-16 projekt Integrált-mintarepülőter kiemelt kutatási terület kutatás eredményei, tervei	Dr. Palik Máttyás
11:35–11:40	Közös fénykép készítése	
11:50–13:00	Ebédszünet	

A. szekció	Elnök: Békési Bertold, Major Gábor	IMO nagy terem
13:15–13:30	A NATO által jóváhagyott ipari 3D nyomtatók alkalmazása a haderőfejlesztésben	Fehér Zoltán
13:30–13:45	Drónok meghajtás szerinti lehetséges szerkezeti felépítései	Békési Bertold, Gajdács László, Knapiczus Attila
13:45–14:00	A Hockaday-féle számolás numerikus általánosítása a végső egyenesen történő „vakon” repülés során	Nagy Richard
14:00–14:15	Multikopteres drón fejlesztése és alkalmazása a mezőgazdaságban	Hajnal Kornél, Hegyi Fanni Rozália, Békési Bertold
14:15–14:30	SZÜNET	
14:30–14:45	A pilóta nélküli légi járművek szerepe a repülőterek biztonságának szavatolásában	Tóth Zoltán, Major Gábor
14:45–15:00	SDR, mint lehetséges drón zavaró eszköz	Varga Péter János, Wühl Tibor, Baross Márk Tamás
15:00–15:15	Pilóta nélküli légi járművek (típus) megfelelőség értékelésének és a légi járművek folyamatos légi alkalmassága fenntartásának hatása a légiközlekedés biztonságára	Simon Sándor

B. szekció	Elnök: Vas Tímea, Károly Krisztián	IMO 1. emelet
13:15–13:30	Current issues in the use of Alternative Realities in the Air Traffic Management	Marlok Tamás, Károly Krisztián
13:30–13:45	Implementation of Aerodrome Controller's Procedures into LIND-A system	Fodor Máté, Vas Tímea
13:45–14:00	Determination of ultralight helicopter test loads	Szilágyi Dénes
14:00–14:15	Landing Technique Prognosis based on Virtual Reality	Rozgonyi László
14:15–14:30	SZÜNET	
14:30–14:45	A fejlesztésben alkalmazott szoftver modellek alkalmazása és minősítése	Schuster György
14:45–15:00	Helyfüggetlen toronyirányítás: a legígéretesebb katonai fejlesztési irányvonalak víziója	Horváth Gábor
15:00–15:15	Alternatív Valóságok alkalmazásának jelenlegi kérdései a légiforgalmi irányítás rendszerében	Károly Krisztián
15:15–15:30	Szoftverminőség becslése idősorok felhasználásával	Schuster György
15:30–15:45	Kommunikációs átjátszó pontok drónokon	Károly Krisztián



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ PROJEKT



C. szekció	Elnök: Kavas László, Varga Béla	Könyvtár tanterem
13:15–13:30	A Vortex Cloud Method implementálása és validálása alacsony Re-számú szárnyprofilok elemzése céljából	Gáti Balázs
13:30–13:45	Kriogén hajtóanyagok a polgári repülés területén	Kavas László, Tóth József, Varga Béla
13:45–14:00	Környezetkárosítás nélküli lehetőségek a légiközlekedésben. Mennyire lehetünk „zöldek” a repülésben?	Pogácsás Imre
14:00–14:15	Szintetikus tüzelőanyagok felhasználásának jövője a repülésben	Csató Péter
14:15–14:30	SZÜNET	
14:30–14:45	Járműmeghajtási alternatívák	Csikósné Dr Pap Andrea Edit
14:45–15:00	Könnyű személyzet nélküli szabad ballonok szonda egységeinek biztonságos borításának megvalósítási lehetősége	Hegyi Norbert
15:00–15:15	A váli hőlégballon baleset vizsgálata	Becske Lóránd
D. szekció	Elnök: Tóth József, Gajdos Máté	120-as ép. fsz. balra
13:15–13:30	Megbízható mesterséges intelligencia	Tokody Dániel
13:30–13:45	A pilóta nélküli eszközök alkalmazhatósága a nemzetbiztonság területén	Horváth Zsolt István, Major Gábor
13:45–14:00	A pilóta nélküli légi járművek jogszerű használatához kapcsolódó büntetőjogi felelősség	Ripszám Dóra
14:00–14:15	Pilóta nélküli repülőeszközök a repülőtéren	Tóth József
14:15–14:30	SZÜNET	
14:30–14:45	F-14 Tomcat, a Topgun kultikus repülőgépe	Merényi Vivien
14:45–15:00	Becslés az azonos pályán keringő mesterséges holdak maximális számára	Nagy Imre
15:00–15:15	eVTOL légi járművek biztonsága	Terpezcz Gábor
Poszter szekció		IMO előtér
	Emberi tényező a repülésben és szerepének vizsgálata a repülésbiztonság aspektusából	Halmi Lajos
	Az okos repülőterek kiberbiztonsági jogszabályi megfelelése	Katona Gergő
	Virtuális valóság alkalmazása a légi jármű-vezetők képzésében	Stark Péter Bence
	360°-os kamerakép és virtuális valóság alkalmazása a repülésirányítók képzésében	Szócsényi András



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ PROJEKT