

**A FORMAI KÖVETELMÉNYT A TAPSZTALATOK ALAPJÁN FOLYAMATOSAN FRIS-  
SÍTEM, EZÉRT KÉREM FOLYAMATOSAN A LEGÚJABB VÁLTOZATOT HASZNÁLJA!  
A VERZIÓT A FRISSÍTÉS DÁTUMÁVAL JELÖLÖM.**

2,5 cm felső, alsó margó  
előfej, élőláb: 1,25 cm

**Ede Ádám<sup>1</sup> – Fa Iván<sup>2</sup>**

(Szerző(k): 12 pontos ARIEL félkövér, kisbetűkkel, balra zárva. , térköz előtte 0, utána 0.)

FRISSÍTVE: 2012.06.30

## **A MAXIMUM 25 A/4 OLDALAS CIKK CÍME<sup>3</sup>**

(14 pontos ARIEL, félkövér, nagybetű, középre zárt. Térköz előtte:30, utána: 18.)

### **A TELJES DOKUMENTUMBAN A SORKÖZ PONTOSAN 1,15**

*Magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé,  
magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé,  
magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé.*

*Minimum 6, maximum 10 sor. (10 pontos Times New Roman, dőlt, sorkizárt, elválasztás automatikus, térköz előtte 0, utána 12)*

### **A CIKK CÍME ANGOLUL**

(10 pontos Times New Roman, nagy betű, dőlt, félkövér, középre zárt, térköz előtte 0, utána 6.)

*Angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé,  
angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé,  
angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé.*

*Minimum 6, maximum 10 sor. (10 pontos Times New Roman, dőlt, sorkizárt, elválasztás automatikus, térköz előtte 0, utána 12)*

A szövegtörzs **Times New Roman 12 pontos** betűből kell kialakítani. A Formátum/Bekezdés/Behúzás és térköz menüpontban a következő értékeket kell megadni: Igazítás: sorkizárt, elválasztás automatikus, **behúzás balról: 0, jobbról: 0.; Térköz előtte: 6, utána: 0.** Az első sor **nincsen bentebb húzva.**

## **FEJEZETCÍM**

(14 pontos ARIEL, normál, nagybetű, középre zárt. Térköz előtte: 18, utána: 12.)

Rendszerbiztonság alatt a biztonság optimális szintjét értik, a teljes repülőgépre, annak berendezéseire és rendszereire, beleértve a tevékenység hatékonysága kényszerét<sup>4</sup> [1][2].

**Alcím 1 (12 pontos ARIEL, félkövér, kisbetű, balra zárt. Térköz előtte: 12, utána: 6.)**

Az állásidő előrejelzése a hibajavító tevékenységnek köszönhetően

$$DT_c = \frac{MTTR}{MTBF} = \sum \left( \frac{MTTR_i}{MTBF_i} \right) \quad (1)$$

<sup>1</sup> A szerző(k) rendfokozata (ha van), beosztása, intézménye és e-mail címe

<sup>2</sup> A második, harmadik stb. szerző fent felsorolt adatai.

<sup>3</sup> Lektorálta: A lektor neve, rendfokozata (ha van), beosztása, intézménye és e-mail címe

<sup>4</sup> Lábléc: A szövegtörzsben felső indexszel jelölni, általában az oldal alján **Times New Roman 10** pontos, **balra zárt**, kisbetűvel.). Kérjük az idegen szavak rövidítéseinek magyarázatát itt megtenni.

(Egyenlet: Középre tabulálva, betűméret 12 pont, sorszáma a sor végére (jobbra) tabulálva zárójelben, előtte és utána 6 pt térköz. Az egyenlet után az addig, nem alkalmazott jelölések definíciói következnek felsorolás)

**KITÖLTÉSE KÖTELEZŐ, HOGY A LEKTOR ELÉRJE A SZER-**

Kérem, ne használjon a képhez szöveg-doboz, vagy egyéb rajz dobozt! A szövegszerkesztővel rajz nem fogadható el!



Számítógépen szerkesztett, középre rendezve az ábra címe **Times New Roman 10, térköz előtte: 6, utána: 6; számozása a cikkben folyamatos.** Az ábrák maximális mérete **15 cm széles és 18 cm magas.** Az ábra előtt a térköz **6 pt.** Az ábra szót használja *kép, fénykép, diagram stb.* esetében is. **Szöveg körbefuttatása: Szöveggel egy sorban.**

1. ábra Hogyan is van ez az egész

**Alcím 2 (12 pontos ARIEL, dőlt, kisbetű, balra zárt. Térköz előtte: 6, utána: 6.)**

Mint már említettem tervezési követelmény, hogy technikai (anyagi és rendszer) okból bekövetkező baleseti kockázat nem haladhatja meg az általános baleseti hányados 50%-át.

Repülőgép típus	JAS-39	F-16C	F/A-18C	MIG-29B
Ft	28 431 000	46 530 900	56 862 000	56 862 000

4. táblázat Az éves üzemanyag költség

(A táblázat számítógépen szerkesztett, **mérete maximum a margótól-margóig** (max. 16 cm széles és max egy oldal magas), az **előtte lévő bekezdés után térköz 6 pt.** Címe a táblázat alatt középre rendezve, **térköz előtte: 6, utána: 6., számozása folyamatos**, betűtípus **Times New Roman 10, középre zárt.** A cím maximális mérete a táblázat szélétől, a táblázat széléig, ha kell több sorban. Nincs szöveg körbefuttatás.)

**Alcím 3 (12 pontos ARIEL, normál, kisbetű, balra zárt. Térköz előtte: 6, utána: 0.)**

A felsorolások módja:

- a felsoroláson belüli felsorolás: **(Térköz előtte: 0, utána: 0)**
  - így kell ezt csinálni; **(Térköz előtte: 0, utána: 0)**
  - az egész cikkben.

A felsorolások módja: (lehet számozott is)

1. a felsoroláson belüli felsorolás: **(Térköz előtte: 0, utána: 0)**
  - a. így kell ezt csinálni; **(Térköz előtte: 0, utána: 0)**
  - b. az egész cikkben. (a betűképe megegyezik a szövegtörzsével)

## FELHASZNÁLT IRODALOM

**(10 pontos Times New Roman, félkövér, nagybetű, balra zárt. Térköz előtte: 12, utána: 6.)**

- [1] FEDERATION OF AMERICAN SCIENTISTS AH-64 Apache, (online) url: <http://www.fas.org/man/dod-101/sys/ac/ah-64.htm> (2013.06.30)<sup>5</sup>
- [2] BÉKÉSI BERTOLD A repülőszervezetek műszaki karbantartása. Repüléstudományi Közlemények, Szolnok, 1999/3, pp. 93–104.
- [3] WIKIPEDIA THE FREE ENCYCLOPEDIA Gryazev-Shipunov GSh-30-2, (online), url: [http://en.wikipedia.org/wiki/Gryazev-Shipunov\\_GSh-30-2](http://en.wikipedia.org/wiki/Gryazev-Shipunov_GSh-30-2) (2011.11.21.)

(A felhasznált irodalom szövegtörzse **10 pontos Times New Roman, normál, kisbetű balra zárt.** A szerző vezetékneve **kiskapitális; Elektronikus dokumentum esetében a zárójelben a letöltés idejét kell megadni.** Térköz előtte: 0, utána: 0.

**NE HASZNÁLJON SORTÖRÉST VAGY ENTERT EGY IRODALOM CÍMÉN BELÜL!  
A FELHASZNÁLT IRODALMAT NE VÉGJEGYZETBE RAKJA!**

<sup>5</sup> Az ISO 690:2010 (2010.06.14) szabvány alapján