



## REPÜLÉSTUDOMÁNYI KÖZLEMÉNYEK XXVIII. ÉVFOLYAM

**Tóth István, Kiss József**

(Szerző(k): **12 pontos ARIEL félkövér**, kisbetűkkel, **balra zárva**, térköz előtte 0, utána 0.)

**FRISSÍTVE: 2016. 05. 20**

### A MAXIMUM 25 A/4 OLDALAS CIKK CÍME

(14 pontos ARIEL, félkövér, nagybetű, középre zárt. Térköz előtte:30, utána: 18.)

#### A TELJES DOKUMENTUMBAN A SORKÖZ PONTOSAN 1,15

*Magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé.*

*Minimum 6, maximum 10 sor. (10 pontos Times New Roman, dőlt, sorkizárt, elválasztás automatikus, térköz előtte 0, utána 0)*

**Kulcsszavak:** ide 5-6 kulcsszót kell megadni. Formátum ua., mint a rezümé. (térköz előtte 6, utána 12)

A szövegtörzs **Times New Roman 12 pontos** betűből kell kialakítani. A Formátum/Bekezdés/Behúzás és térköz menüpontban a következő értékeket kell megadni: Igazítás: sorkizárt, elválasztás automatikus, **behúzás balról: 0, jobbról: 0.**; Térköz előtte: **6, utána: 0.** Az első sor nincsen bentebb húzva.

### FEJEZETCÍM

(14 pontos ARIEL, normál, nagybetű, középre zárt. Térköz előtte: 18, utána: 12.)

Rendszerbiztonság alatt a biztonság optimális szintjét értik, a teljes repülőgépre, annak berendezéseire és rendszereire, beleértve a tevékenység hatékonysága kényszerét<sup>1</sup> [1][2].

**Alcím 1** (12 pontos ARIEL, félkövér, kisbetű, balra zárt. Térköz előtte: 12, utána: 6.)

Az állásidő előrejelzése a hibajavító tevékenységnek köszönhetően

$$DT_c = \frac{MTR}{MTBF} = \sum \left( \frac{MTR_i}{MTBF_i} \right) \quad (1)$$

Egyenlet: Középre tabulálva, betűméret 12 pont, sorszám a sor végére (jobbra) tabulálva zárójelben, előtte és utána 6 pt térköz. Az egyenlet után az addig, nem alkalmazott jelölések definíciói következnek felsorolás. **Betűtípus Cambria Math.**



1. ábra Hogyan is van ez az egész [1]

Kérem, ne használjon a képhez szövegdoboz, vagy egyéb rajz dobozt! A szövegszerkesztővel rajzolt nem fogadható el!

Számítógépen szerkesztett, középre rendezve az ábra címe **Times New Roman 10**, térköz előtte: **6, utána: 6**; számozása a cikkben folyamatos. Az ábrák maximális mérete **15 cm széles és 18 cm magas**. Az ábra előtt a térköz 6 pt. Az ábra szót használja *kép, fénykép, diagram stb.* esetében is. Szöveg körbefuttatása: Szöveggel egy sorban.

<sup>1</sup> Lábléc: A szövegtörzsben felső indexszel jelölni, általában az oldal alján **Times New Roman 10** pontos, **balra zárt**, kisbetűvel.). Kérjük az idegen szavak rövidítéseinek magyarázatát itt megtenni.

2,5 cm bal margó

2,5 cm jobb margó

A FORMAI KÖVETELMÉNYT A TAPSZTALATOK ALAPJÁN FOLYAMATOSAN FRIS-SÍTEM, EZÉRT KÉREM FOLYAMATOSAN A LEGÚJABB VÁLTOZATOT HASZNÁLJA! A VERZIÓT A FRISSÍTÉS DÁTUMÁVAL JELÖLÖM.

**Alcím 2 (12 pontos ARIEL, dőlt, kisbetű, balra zárt. Térköz előtte: 6, utána: 6.)**

Mint már említettem tervezési követelmény, hogy technikai (anyagi és rendszer) okból bekövetkező baleseti kockázat nem haladhatja meg az általános baleseti hányados 50%-át.

Repülőgép típus	JAS-39	F-16C	F/A-18C	MIG-29B
Ft	28 431 000	46 530 900	56 862 000	56 862 000

4. táblázat Az éves üzemanyag költség [2]

(A táblázat számítógépen szerkesztett Times New Roman 10 pontos, **mérete maximum a margótól-margóig** (max. 16 cm széles és max egy oldal magas), az **előtte lévő bekezdés után térköz 6 pt**. Címe a táblázat alatt középre rendezve, **térköz előtte: 6, utána: 6., számozása folyamatos**, betűtípus **Times New Roman 10, középre zárt**. A cím maximális mérete a táblázat szélétől, a táblázat széléig, ha kell több sorban. Nincs szöveg körbefuttatás.)

**Alcím 3 (12 pontos ARIEL, normál, kisbetű, balra zárt. Térköz előtte: 6, utána: 0.)**

A felsorolások módja:

- a felsoroláson belüli felsorolás: **(Térköz előtte: 0, utána: 0)**
  - így kell ezt csinálni; **(Térköz előtte: 0, utána: 0)**
  - az egész cikkben.

A felsorolások módja: (lehet számozott is)

1. a felsoroláson belüli felsorolás: **(Térköz előtte: 0, utána: 0)**
  - a. így kell ezt csinálni; **(Térköz előtte: 0, utána: 0)**
  - b. az egész cikkben. (a betűképe megegyezik a szövegtörzsével)

**FELHASZNÁLT IRODALOM**

**(10 pontos Times New Roman, félkövér, nagybetű, balra zárt. Térköz előtte: 12, utána: 6.)**

- [1] **FEDERATION OF AMERICAN SCIENTISTS**: (fas.org) AH-64 Apache, (online) url: <http://www.fas.org/man/dod-101/sys/ac/ah-64.htm> (2013.06.30)<sup>2</sup>
- [2] **BÉKÉSI BERTOLD**: A repülőszervezetek műszaki karbantartása. Repüléstudományi Közlemények, Szolnok, 1999/3, pp. 93–104.
- [3] **WIKIPEDIA THE FREE ENCYCLOPEDIA**: Gryazev-Shipunov GSh-30-2, (online), url: [http://en.wikipedia.org/wiki/Gryazev-Shipunov\\_GSh-30-2](http://en.wikipedia.org/wiki/Gryazev-Shipunov_GSh-30-2) (2011.11.21.)

(A felhasznált irodalom szövegtörzse **10 pontos Times New Roman**, normál, kisbetű **balrazárt**. A szerző vezetékneve **kiskapitális**; **Elektronikus dokumentum** esetében a zárójelben a letöltés idejét kell megadni). Térköz előtte: 0, utána: 0.

**NE HASZNÁLJON SORTÖRÉST VAGY ENTERT EGY IRODALOM CÍMÉN BELÜL!  
A FELHASZNÁLT IRODALMAT NE VÉGJEGYZETBE RAKJA!**

<sup>2</sup> Az ISO 690:2010 (2010.06.14) szabvány alapján, (online), url: <http://www.medline.org.cn/attachment/201364/1370309271657.pdf> (2015.06.21) **RÖVID DÁTUM**

**A CIKK CÍME ANGOLUL**

*(10 pontos Times New Roman, nagy betű, dőlt, félkövér, középre zárt, térköz előtte 0, utána 6,)*

*Angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé.*

*Minimum 6, maximum 10 sor. (10 pontos Times New Roman, dőlt, sorkizárt, elválasztás automatikus, térköz előtte 0, utána 0)*

*Keywords: ide 5-6 kulcsszót kell megadni angolul. Formátum ua., mint a rezümé. (térköz előtte 6, utána 12)*

TÓTH István (MSc)  
tanársegéd  
Nemzeti Köszolgálati Egyetem  
Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar  
Katonai Repülő Intézet  
Fedélzeti Rendszerek Tanszék  
tothi@gmail.com  
[orcid.org/0000-0002-9876-6760](https://orcid.org/0000-0002-9876-6760)

TÓTH István (MSc)  
Assistant professor  
National University of Public Service  
Faculty of Military Science and Officer Training  
Institute of Military Aviation  
Department of Aircraft Onboard Systems  
tothi@gmail.com  
[orcid.org/0000-0002-9876-6760](https://orcid.org/0000-0002-9876-6760)

Dr. KOVÁCS József, PhD  
egyetemi tanár  
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Vasúti Járművek Repülőgépek és Hajók Tanszék  
kovacs.j@vrht.bme.hu  
[orcid.org/0000-0002-5678-6760](https://orcid.org/0000-0002-5678-6760)

Dr. KOVÁCS József, PhD  
Professor  
Budapest University of Technology and Economics  
Department of Aeronautics Naval Architecture and  
Railway Vehicles  
kovacs.j@vrht.bme.hu  
[orcid.org/0000-0002-5678-6760](https://orcid.org/0000-0002-5678-6760)

**AZ ORCID MEGADÁSA KÖTELEZŐ!  
NÉLKÜLE A PUBLIKÁCIÓ NEM JELENHET MEG.**

**KITÖLTÉSE KÖTELEZŐ, HOGY ELÉRJÜK A SZERZŐT.**

**Az előfejből és élőlábban a betűtípus OPTIMA HU Bd**

**letölthető innen:**

**[www.repulestudomany.hu/doc/OptimaHU.zip](http://www.repulestudomany.hu/doc/OptimaHU.zip)**