

PROGRAM

REPÜLÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA 2019

ÉS

GINOP SZAKMAI NAP

SZOLNOK

2019. ÁPRILIS 11.

9:00–16:00

PROJEKT SZÁMA: GINOP-2.3.2-15-2016-00007

PROJEKT CÍME: A LÉGIKÖZLEKEDÉS-BIZTONSÁGHOZ KAPCSOLÓDÓ INTERDISZCIPLINÁRIS TUDOMÁNYOS KUTATÁSI POTENCIÁL NÖVELESE ÉS INTEGRÁLÁSA A NEMZETKÖZI KUTATÁS- FEJLESZTÉSI HÁLÓZATBA A NEMZETI KÖZSZOLGÁLATI EGYETEMEN

MEGNYITÓ PLENÁRIS ÜLÉS		0101
9:00–10:00	Vendégek fogadása, regisztráció	
10:05–10:15	A konferencia megnyitása	Dr. Palik Mátyás
10:15–10:35	A HungaroControlnál folyó jelenlegi és a jövőben valószínűsíthető kutatás- fejlesztési tevékenységek és folyamatok	Horváth Krisztina
10:35–11:00	A Zrínyi 2026 Honvédelmi és Haderőfejlesztési Program hatása a légi operatív működésére	Szénási Jenő
11:00–11:10	Szünet	
11:10–11:30	A GINOP AVIATION FUEL KKT kutatási eredményeinek bemutatása	Dr. Kavás László
11:30–11:50	A GINOP AVIATION HUMAN KKT kutatási eredményeinek bemutatása	Dr. Dunai Pál
11:50–12:10	A GINOP UAS ENVIRON KKT kutatási eredményeinek bemutatása	Dr. Bottyán Zsolt
12:10–12:20	Közös fénykép készítése	
12:20–13:20	Ebéd	

A. SZEKCIÓ DUDÁS ZOLTÁN, RESTÁS ÁGOSTON		0126
13:40–13:55	Az Air France 447-es járatának balesete	Dr. Becske Lóránt
13:55–14:10	Adatgyűjtés szempontjai a repülőtéren vonatkozásában	Vas Tímea
14:10–14:25	A román regionális repülőterek működésének és fejlesztésének fő jellemzői	Dr. Novoszath Péter
14:25–14:40	Repülésbiztonság 2.0	Dr. Dudás Zoltán
14:40–14:55	SZÜNET	
14:55–15:10	A légi tűzoltás veszteségei	Dr. Restás Ágoston
15:10–15:25	Az Amerikai Egyesült Államok Északi-sark stratégiája	Dr. Márton Andrea
15:25–15:40	Innovációs tevékenységek, szerepük, valamint az innováció fontossága a légi közlekedésben	Horváth Krisztina
15:40–15:55	Kockázatelemzés a járműiparban	Koncz Annamária

B. SZEKCIÓ BÉKÉSI BERTOLD, POKORÁDI LÁSZLÓ		0115
13:40–13:55	Szoftvertervezés	Dr. Schuster György
13:55–14:10	Airbus A380-as repülőgépszárny numerikus áramlástan vizsgálat és az eredmények validációja szárnyvéglap konfigurációk későbbi analízisének érdekében	Gábor Armand Dávid
14:10–14:25	Alternatív energiák a repülésben. Karbon semleges vagy karbonmentes repülőtéren?	Dr. Óvári Gyula
14:25–14:40	Mesterséges intelligencia alkalmazása az aviatikában	Szarvas Dávid
14:40–14:55	SZÜNET	
14:55–15:10	Az Airbus H145M többcélú támogató helikopter	Domán László
15:10–15:25	Üzemeltetési folyamat súlyozott érzékenységvizsgálata	Dr. Pokorádi László
15:25–15:40	Komplex rendszerek kommunikációjának hatásai és tervezési irányelvei	Ady László
15:40–15:55	A HOMER Autotuner alkalmazása az aktív szerek mikrohullámú vizsgálata során	Dr. Békési Bertold, Dr. Ludányi Lajos

PROJEKT SZÁMA: GINOP-2.3.2-15-2016-00007

PROJEKT CÍME: A LÉGIKÖZLEKEDÉS-BIZTONSÁGHOZ KAPCSOLÓDÓ INTERDISZCIPLINÁRIS TUDOMÁNYOS KUTATÁSI POTENCIÁL NÖVELESE ÉS INTEGRÁLÁSA A NEMZETKÖZI KUTATÁS- FEJLESZTÉSI HÁLÓZATBA A NEMZETI KÖZSZOLGÁLATI EGYETEMEN

C. SZEKCIÓ VARGA BÉLA, BALI TAMÁS		0114
13:40–13:55	Aeronautical and Aerospace Engineering – a New Field of Study in the System of the Fields of Study in the Slovak Republic	Stanislav Szabo
13:55–14:10	Signals of Opportunity: Using Signal Defined Radio to Identify Potential Candidate	Marek Košuda
14:10–14:25	Electronic Warfare in NAVWAR: Impact of Electronic Attacks on GNSS/GBAS Approach Service Types C and D Landing systems and their proposed Electronic Protection Measures (EPM)	Ahmad Al Hosban
14:25–14:40	Electronisation of the Airline's Office	Edina Jenčová
14:40–14:55	SZÜNET	
14:55–15:10	Using Tools Developed for Wind Turbines for Investigating Aeroelastic Behaviour of the Rotors of Rotary Wing Airplane	Dr. Gáti Balázs
15:10–15:25	Development of Simplified Thermal Model for the Examination of Low Bypass Ratio Gas Turbine Engines	Dr. Varga Béla
15:25–15:40	A hazai forgószárnyas kutatás-mentés kihívásai	Dr. Bali Tamás

D. SZEKCIÓ BOTTYÁN ZSOLT, WANTUCH FERENC		0101
13:40–13:55	Csapadéktípus előrejelzése a téli időszakban	Dr. Wantuch Ferenc, Kálmán Imre
13:55–14:10	Meteorológiai szondák szerkezeti tulajdonságai	Hegyí Norbert
14:10–14:25	Mikrometeorológiai mérőrendszer fejlesztése köd-helyzetek elemzésére	Dr. Weidinger Tamás
14:25–14:40	Turbulencia és hegyihullám-képződés diagnosztikák a repülési előrejelzésben az Országos Meteorológiai Szolgálatnál	Salavec Péter, Simon André
14:40–14:55	SZÜNET	
14:55–15:10	Léggöri gázokkal táplált ionhajtóművek	Dr. Nagy Imre
15:10–15:25	Nemzetközösségi forgószárnyas műveletek az indonéz konfrontáció (1963-66) során	Ondrék József
15:25–15:40	Pneumobil vezérlési rendszerének gráfvizsgálata	Szakács Tamás
15:40–15:55	Pilóta mentőejtőernyők a magyar katonai helikopterek fedélzetén	Szaniszló Zsolt

E. SZEKCIÓ DUNAI PÁL, SZABÓ SÁNDOR ANDRÁS		0121
13:40–13:55	Az intuíció, mint humán tényező feltérképezése, fejlesztésének lehetőségei a repülésbiztonság hatékonyságának növeléséhez	Dr. Pethő Szilvia
13:55–14:10	A Katonai Repülő Intézetben zajló humán tényezővel foglalkozó kutatások	Dr. Dunai Pál
14:10–14:25	Tudásmenedzsment a törzsben	Sápi Lajos Zoltán
14:25–14:40	Stressz és a repülés (szívfrekvencia paraméterek jellemzése szimulált és valós repülési stresszhelyzetben)	Dr. Szabó Sándor András
14:40–14:55	SZÜNET	
14:55–15:10	Vigyünk be a valóságot a laborba! azaz VR szimulációk alkalmazása repülésélettani földi stressz helyzetekben, komplex mérőműszer rendszerrel	Vada Gergely, Domján Károly
15:10–15:25	Élettani és pszichés teljesítmény mutatók szinkronizált mérésén alapuló repülő-alkalmassági minősítő rendszer fejlesztése	Barna Péter
15:25–15:40	A repülésirányítók teljesítőképességének és szakmai attitűdjeinek vizsgálati tapasztalata pszichofiziológia mérési eredmények alapján	Molnár Bernadett

PROJEKT SZÁMA: GINOP-2.3.2-15-2016-00007

PROJEKT CÍME: A LÉGIKÖZLEKEDÉS-BIZTONSÁGHOZ KAPCSOLÓDÓ INTERDISZCIPLINÁRIS TUDOMÁNYOS KUTATÁSI POTENCIÁL NÖVELESE ÉS INTEGRÁLÁSA A NEMZETKÖZI KUTATÁS- FEJLESZTÉSI HÁLÓZATBA A NEMZETI KÖZSZOLGÁLATI EGYETEMEN

	F. SZEKCIÓ KAVAS LÁSZLÓ, MAKKAY IMRE	0116
13:40–13:55	A légi közlekedési szabályok útvesztőjében - avagy egyszerűbb lesz "drónozni"?	Halászné dr. Tóth Alexandra
13:55–14:10	2018.09.29-én volt Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren pilóta nélküli légi jármű reptetés	Blazsovszky György
14:10–14:25	Drónok piacához köthető üzleti felhasználási lehetőségek áttekintése a szegmens aktualitásainak tükrében	Dobi Sándor Gábor
14:25–14:40	Mission as a Service – Egy felhő alapú UAS megvalósítása	Vránics Dávid Ferenc
14:40–14:55	SZÜNET	
14:55–15:10	UAV és földi szegmense közötti kommunikáció hatékonyságának javítása	Huszár Péter
15:10–15:25	A drónforgalom és a drónfenyegetések rendszerszintű kezelésének lehetőségei	Csengeri János
15:25–15:40	Másodlagos információforrások a légtérben	Dr. Makkay Imre
15:40–15:55	Magyarország katonai repülőtereinek drónok elleni védelme	Bazsik Péter József

A rendezvény sajtónyilvános esemény, amelyről kép-, hang- és videófelvétel készül a Polgári Törvénykönyvben meghatározott nyilvános közéleti szereplésre és tömegfelvételre vonatkozó rendelkezések szerint. A felvételek elkészítésének célja az Egyetem rendezvényeinek megörökítése, a rendezvény iránt érdeklődők tájékoztatása, valamint a rendezvények megtörténtének igazolása. Az elkészült felvételek az Egyetem, illetve a meghívott sajtóorgánumok honlapjain, folyóirataiban és közösségi felületein is közzétételre kerülhetnek. A rendezvényre vonatkozó részletes adatkezelési tájékoztató az Egyetem honlapján elérhető. A meghívott sajtóorgánumok önálló adatkezelőnek minősülnek.

The event is a press event, which takes pictures, audio and video according to the provisions of the Public Code for Public Participation and Mass Recording. The purpose of the recordings is to record the events of the University, to inform those who are interested in the event and to prove the events. The completed recordings may be published on the websites, journals and community sites of the University and the invited press agencies. Detailed information about the event can be found on the University's website. The invited press agencies are considered to be independent data controllers.