Tóth István, Kiss József

A MAXIMUM 25 A/4 OLDALAS CIKK CÍME

Magyar nyelvű rezümé, minimum 6, maximum 10 sor. (10 pontos Times New Roman, dőlt, sorkizárt, elválasztás automatikus, térköz előtte 0, utána 12)

Kulcsszavak: sablon, formátum, karakter

A szövegtörzs Times New Roman 12 pontos betűből kell kialakítani. A Formátum/Bekezdés/Behúzás és térköz menüpontban a következő értékeket kell megadni: Igazítás: sorkizárt, elválasztás automatikus, behúzás balról: 0, jobbról: 0.; Típusa: első sor, mértéke: 0.; Térköz előtte:6, utána: 0.

FEJEZETCÍM

Rendszerbiztonság alatt a biztonság optimális szintjét értik, a teljes repülőgépre, annak berendezéseire és rendszereire, beleértve a tevékenység hatékonysága kényszerét[[1]](#footnote-1) [1][2].

Alcím 1

Az állásidő előrejelzése a hibajavító tevékenységnek köszönhetően

 (1)



1. ábra Hogyan is van ez az egész

Alcím 2

Mint már említettem tervezési követelmény, hogy technikai (anyagi és rendszer) okból bekövetkező baleseti kockázat nem haladhatja meg az általános baleseti hányados 50%-át.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Repülőgép típus | JAS-39 | F-16C | F/A-18C | MiG-29B |
| Ft | 28 431 000 | 46 530 900 | 56 862 000 | 56 862 000 |

4. táblázat Az éves üzemanyag költség

Mint már említettem tervezési követelmény, hogy technikai (anyagi és rendszer) okból bekövetkező baleseti kockázat nem haladhatja meg az általános baleseti hányados 50%-át.

Alcím 3

A felsorolások módja: (felsorolás előtti szimbólum tetszőleges)

* a felsoroláson belüli felsorolás:
  + így kell ezt csinálni;
  + az egész cikkben.

A felsorolások módja: (lehet számozott is)

1. a felsoroláson belüli felsorolás:
   * 1. így kell ezt csinálni;
   1. az egész cikkben. (a betűképe megegyezik a szövegtörzsével)

FELHASZNÁLT IRODALOM

1. Békési Bertold: A repülőszerkezetek műszaki karbantartása. Repüléstudományi Közlemények, Szolnok, 1999/3, pp. 93–104.
2. Rohács József - Dr. Simon István: Repülőgépek üzemeltetési zsebkönyve. Műszaki könyvkiadó, Budapest, 1989.
3. Szilvássy László: A harci helikopterek fejlődése a hőskortól napjainkig, Szolnoki Tudományos Közlemények XI. (2007) url: http://www.szolnok.mtesz.hu/sztk/kulonszamok/2007/cikkek\_pdf/Szilvassy\_Laszlo.pdf
4. Szilvássy László: A harci helikopterek tüzér fegyverei, Repüléstudományi Közlemények Különszám 2008. url: http://www.szrfk.hu/rtk/kulonszamok/2008\_cikkek/Szilvassy\_Laszlo.pdf
5. Gryazev-Shipunov GSh-30-2, Wikipedia The Free Encyclopedia, e-dok. url: http://en.wikipedia.org/wiki/Gryazev-Shipunov\_GSh-30-2

A CIKK CÍME ANGOLUL

Angol nyelvű rezümé, minimum 6, maximum 10 sor. (10 pontos Times New Roman, dőlt, sorkizárt, elválasztás automatikus, térköz előtte 0, utána 12) Megjegyzés: Az automatikus elválasztáshoz az angol nyelvű esetében át kell állítania a bekezdés nyelvét angolra.

**Keywords:** template, format, character,

|  |  |
| --- | --- |
| Tóth István (PhD)  Egyetemi docens  Nemzeti Közszolgálati Egyetem  Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar  Katonai Repülő Intézet  Sárkány-hajtómű Tanszék  toth.istvan@uni-nke.hu  orcid.org/0000-0003-3454-0825 | István Tóth (PhD)  Associate professor  National University of Public Service  Faculty of Military Science and Officer Training  Institute of Military Aviation  Department of Aircraft and Engine  toth.istvan@uni-nke.hu  orcid.org/0000-0003-3454-0825 |
| Kiss József (PhD)  Egyetemi docens  Nemzeti Közszolgálati Egyetem  Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar  Katonai Repülő Intézet  Sárkány-hajtómű Tanszék  kiss.jozsef@uni-nke.hu  orcid.org/0000-0002-7375-3527 | József Kiss (PhD)  Associate professor  National University of Public Service  Faculty of Military Science and Officer Training  Institute of Military Aviation  Department of Aircraft and Engine  kiss.jozsef@uni-nke.hu  orcid.org/0000-0002-7375-3527 |

1. Lábléc: A szövegtörzsben felső indexszel jelölni, általában az oldal alján Times New Roman 10 pontos, sorkizárt, kisbetűvel. Sorköz: többszörös szimpla). Kérjük az idegen szavak rövidítéseinek magyarázatát itt megtenni. FORRÁS MEGADÁSA TILOS! [↑](#footnote-ref-1)