Tóth István, Kiss József

A cikk címe (címsor)

*Magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé, magyar nyelvű rezümé.*

**Kulcsszavak:** *kulcsszó 1, kulcsszó 2 (6‒8 kulcsszó)*

# 1. Fejezetcím (Címsor 1)

Rendszerbiztonság alatt a biztonság optimális szintjét értik, a teljes repülőgépre, annak berendezéseire és rendszereire, beleértve a tevékenység hatékonysága kényszerét[[1]](#footnote-1) [1], [2], [3, pp. 45‒67]

## 1.1. Alcím 1 (Címsor 2)

Az állásidő előrejelzése a hibajavító tevékenységnek köszönhetően:

  (1)



1. ábra
Hogyan is van ez az egész? [3]

### 1.1.1. Alcím 2 (Címsor 3)

A felsorolás nem igényel külön formázást, elegendő a tagok vesszővel elválasztása. Alkalmazhatók számok és betűk is: 1., 2., 3., 4. vagy a), b), c), d). A több elemből, illetve a tagmondatokból álló felsorolás elemei szedhetők külön sorokba – ilyenkor a felsorolás előtti utolsó szó mögé jellemzően kettőspont kerül, a tagokat gondolatjel, számozott felsorolás előzi meg, az egyes elemeket pedig pontosvessző zárja; a legutolsó elem végére pont kerül, és utána egy sor kihagyásával folytatódik a szöveg [4], [7], [10].

Felsorolás módja:

* a felsoroláson belüli felsorolás:
	+ így kell ezt csinálni;
	+ az egész cikkben.

A felsorolások módja: (lehet számozott is)

1. a felsoroláson belüli felsorolás:
	1. így kell ezt csinálni;
	2. az egész cikkben [1].

#### 1.1.1.1. Alcím 3 (Címsor 4)

Szöveggyűjteményekben az írások csoportjait tartalmazó részek külön egységet képviselnek, és római számokkal jelölendők. Az egyes szövegek szerkezete legyen világos, mélységében legfeljebb négy szintig tagolt. Ezek jelölése: 1., 1.1., 1.1.1. és 1.1.1.1.). Minden tartalmi egységnek címet kell adni. A címek legyenek kifejezők és rövidek. Az új tartalmi egység címe után szövegnek kell állnia – azt közvetlenül nem követheti újabb egységcím [7, pp. 12‒21].

 A szövegben az első bekezdés behúzása 0 cm, minden további bekezdésé 1,25 cm. A szövegben az első bekezdés behúzása 0 cm, minden további bekezdésé 1,25 cm. A szövegben az első bekezdés behúzása 0 cm, minden további bekezdésé 1,25 cm. A szövegben az első bekezdés behúzása 0 cm, minden további bekezdésé 1,25 cm.

4. táblázat
Az éves üzemanyagköltség [1] (Times New Roman 10 pontos)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Repülőgép típus | JAS-39 | F-16C | F/A-18C | MiG-29B |
| Ár [Ft] | 28 431 000 | 46 530 900 | 56 862 000 | 56 862 000 |

A szövegben alkalmazott mértékegységeket az SI[[2]](#footnote-2) szabályai szerint kell írni. Pl. a méter, kilométer nem írjuk ki, hanem a szabványos jelölésükkel használjuk m, km. A km/h helyesen az angol hour rövidítését a h-t tartalmazza, nem pedig a magyar ó-t vagy órá-t stb.

**Felhasznált irodalom** (12 pontos Times New Roman, félkövér, nagybetű, balra zárt.)

Az irodalmi hivatkozás: **számozott lista szögletes zárójelben**, Times New Roman 12 pontos, **balra igazítva**, **abc rendben**.

1. GlobalSecurity.org, „Aviation Thermobaric Bomb of Increased Power (ATBIP),” Online: https://www.globalsecurity.org/military/world/russia/avbpm.htm
2. Kakula J., Robbanóanyagok és a robbanás hatásai, Szolnok, Magyar Néphadsereg Kilián György Repülőműszaki Főiskola, 1990, pp. 1-145.
3. Major G., Palik M., Kiss B., „Migration from a Bird’s Eye View,” *Repüléstudományi Közlemények,* 29. évf. 3. sz. pp. 189–202. 2017.
4. Makkay I., „Ütközések elkerülése a kisgépes és a pilóta nélküli repülésben,” *Repüléstudományi Közlemények,* 29. évf. 1 sz. pp. 59–66. 8 p. 2017.
5. Palik M., „100 éves a magyar repülésirányítás,” in Repüléstudományi Szemelvények, Békési Bertold, Szilvássy László szerk. Szolnok, Magyarország, Nemzeti Közszolgálati Egyetem Katonai Repülő Intézet, 2016, pp. 205–231.
6. Ványa L., „Pilóta nélküli repülő eszközök elektronikai hadviselési alkalmazása szakértői rendszer támogatásával,” *Repüléstudományi Közlemények,* Klnsz. 1. pp. 213–220. 2001.
7. Tiger UHT, Online: https://fz.be/images/texts/18\_HELICO\_TIGERUHT\_2.jpg
8. Ványa L., „Pilóta nélküli repülő eszközök elektronikai hadviselési alkalmazása szakértői rendszer támogatásával,” *Repüléstudományi Közlemények,* Klnsz. 1. pp. 213–220. 2001.
9. Wikipedia the Free Encyclopedia, MBB/Kawasaki BK 117. Online: https://en.wikipedia.org/wiki/MBB/Kawasaki\_BK\_117
10. Wikipedia The Free Encyclopedia, „Pierre Henri Hugoniot,” Online: https://en.wikipedia.org/wiki/Pierre\_Henri\_Hugoniot
11. Wikipedia A szabad enciklopédia, SI-mértékegységrendszer. Online: https://hu.wikipedia.org/wiki/SI-m%C3%A9rt%C3%A9kegys%C3%A9grendszer

# A cikk címe angolul (Címsor 1)

*Angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű re-zümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé, angol nyelvű rezümé.*

**Keywords:** *keywords 1, keywords 2 (6‒8 keywords)*

|  |  |
| --- | --- |
| Tóth István (MSc)tanársegéd Nemzeti Közszolgálati EgyetemHadtudományi és Honvédtisztképző KarRepülőfedélzeti Rendszerek Tanszéktothi@gmail.comhttps://orcid.org/0000-0002-9876-6760 | István Tóth István (MSc)Assistant Professor University of Public ServiceFaculty of Military Science and Officer TrainingDepartment of Aircraft Onboard Systemstothi@gmail.comhttps://orcid.org/0000-0002-9876-6760 |
| Dr. Kovács József, PhDegyetemi tanárBudapesti Műszaki és Gazdaságtudományi EgyetemVasúti Járművek Repülőgépek és Hajók Tanszékkovacs.j@vrht.bme.huhttps://orcid.org/0000-0002-5678-6760 | József Kovács József, PhDProfessorBudapest University of Technology and EconomicsDepartment of Aeronautics Naval Architecture and Railway Vehicleskovacs.j@vrht.bme.huhttps://orcid.org/0000-0002-5678-6760 |

1. Lábléc: A szövegtörzsben felső indexszel jelölni, általában az oldal alján Times New Roman 10 pontos, balra zárt, kisbetűvel.). Kérjük az idegen szavak rövidítéseinek magyarázatát itt megtenni. [↑](#footnote-ref-1)
2. SI ‒ Nemzetközi Mértékegységrendszer: https://hu.wikipedia.org/wiki/SI-m%C3%A9rt%C3%A9kegys%C3%A9grendszer [↑](#footnote-ref-2)